

Výpočet přejezdu v km 72,505**P7565**

Výpočet PZS dle ČSN 73 6380 změna Z3

Výpočet je proveden dle těchto hodnot:

dle předpisu D1 čl.3552 V případě poruchy(vypnutí) PZZ bez přejezdníku, trvající déle než 72 hodin, nebo není-li trvale možné při provozování dráhy obsluhovat PZS podle předpisu SŽDC (ČD) Z2, je nutné:

- před přejezdy umístit návěstidla pro pomalou 10km/h jízdu a umístit výstražné kolíky
- před přejezdy umístit přenosné přejezdníky s návěstmi OTEVŘENÝ PŘEJEZD (neproměnná návěstidla)
- před přejezdy umístit přejezdníky s návěstmi OTEVŘENÝ PŘEJEZD (neproměnná návěstidla) a vzdálenostní upozorňovací atd.

Silnice a místní komunikace funkční skupiny A, B

| | | |
|-----------------|---------|---|
| $D_p =$ | 7,53 m | (měří se v ose komunikace, vzdálenost od výstražníku, po nebezpečné pásmo) |
| $D_s =$ | 22 m | (délka vozidla) |
| $D_v =$ | 3 m | (délka vozíku vedeného chodcem) |
| $V_{\bar{z}} =$ | 10 km/h | (taťová rychlost přilehlém úseku při poruše zab. zařízení) |
| $V_{sn} =$ | 5 km/h | (rychlost nejpomalejšího vozidla) |
| $V_{sn\ ch} =$ | 4 km/h | (rychlost nejpomalejšího chodce) |
| $t_1 =$ | 2 s | (doba postřehu a reakce řidiče "zabezpečený přejezd") |
| $v_{s(30)} =$ | 30 km/h | (rychlost vozidla před přejezdem) |
| $f_{v(50)} =$ | 0,68 | (brzdové tření na mokré vozovce) |
| $s =$ | 0 % | (podélný sklon vozovky, +0,01 komunikace stoupá; - 0,01 komunikace klesá směrem k přejezdu) |
| $b_v =$ | 5 m | (bezpečnostní odstup vozidla od překážky) |

Délka rozhledu pro zastavení D_z před železničním přejezdem 27 m (čl. 7.3.2.1)**Výpočet délky rozhledu pro zastavení D_z před železničním přejezdem**

$$D_z = (t_1 \cdot v_s) / 3,6 + (0,393 \cdot v_s^2) / 100 \cdot (f_{v\pm} 0,01s) + b_v \quad D_z = 26,87 \text{ m}$$

Rozhledové poměry pro silniční vozidlo L_{p10} 60m

$$L_{p10} = V_{\bar{z}} / V_{sn} (D_p + D_s) \quad L_{p10} = 59,06 \text{ m}$$

Rozhledové poměry pro chodce $L_{př}$ 27m

$$L_{př} = V_{\bar{z}} / V_{sn} (D_p + D_v) \quad L_{př} = 26,33 \text{ m}$$